

ניהול תביעה ייצוגית כנגד טלקאר חברה בע"מ,

יבואנית רכבי קיה לישראל, וכן נגד קיה העולמית (KIAMOTORS CORPORATION)

ניהול תביעה ייצוגית שהגיש משרדנו ביחד עם עורכי הדין רון סולן ודוד מזרחי כנגד טלקאר חברה בע"מ, יבואנית רכבי קיה לישראל, וכן נגד קיה העולמית (KIAMOTORS CORPORATION) ביום 21.03.2022, בגין הפרת חובות חוקיות, ביניהן: חוק הגנת הצרכן, תקנות התעבורה, חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב. מדובר בתובענה ייצוגית שעניינה בתקלת בטיחות סדרתית בפנסי החזית ברכבי קיה השונים המיובאים לישראל (למעט דגם ספורטאז'). מסתבר, כי תוך תקופה בלתי סבירה לאחר עליית רכבי קיה על הכביש, עוצמת האור המופקת מהפנסים אינה תקינה באופן שמחייב את החלפת כל אחד מהפנסים ברכב בשלמותו. בהתאם לחוק, אסור בתכלית האיסור לעשות שימוש ברכב שמערכת האורות שבו אינה פועלת כהלכה, אפילו לא בשעות היום. טלקאר וקיה מודעות מזה תקופה ארוכה לקיומו של תקלת בטיחות סדרתית בפנסי החזית המותקנים ברכבי חברי הקבוצה, אך הן לא נקטו בשום צעד על מנת לטפל בפגם: הן לא יידעו את חברי הקבוצה בדבר הפגם ובדבר הסיכון הבטיחותי אליו הם חשופים, הן לא הנחו את מרכזי השירות שלהן לבדוק את תקינות פנסי החזית במסגרת הטיפולים התקופתיים לרכבי חברי הקבוצה, הן גם לא זימנו את חברי הקבוצה, בעלי רכבי קיה למרכזי השירות שלהן לצורך בדיקת ו/או החלפת הפנסים התקולים כפי שהן עשו במקרה דומה בעניין רכבי קיה ספורטאז'. למרבה הצער, חברי הקבוצה מתוודעים לקיומו של הפגם בפנסי החזית רק לאחר שהרכב נכשל במבחן הרישוי, או אז חברי הקבוצה נאלצים לפנות למוסכים המורשים של המשיבות לצורך החלפת פנסי החזית. ודוק; בעל רכב שגילה על קיומו של הפגם בפנסי החזית, לאחר תום תקופת האחריות, יתכן ונאלץ להוציא כסף מכיסו לצורך טיפול בתקלה, מדובר בעלות של 5,094 ש"ח פר פנס. אם לא די בכך הרי במקרה שבו מתגלה ליקוי באחד מפנסי החזית או בשניהם במהלך מבחן הרישוי, אזי בין מועד ביצוע מבחן הרישוי ועד למועד החלפת פנסי החזית, הרכב מושבת, שכן אסור לעשות ברכב שימוש ברכב שמערכת התאורה שלו אינה תקינה אלא לצורך תיקונים בלבד. מאחר והנתבעות אינן מחזיקות מלאי של פנסי חזית, כלי הרכב של חברי הקבוצה מושבתים לתקופה ארוכה ביותר וכתוצאה מכך נגרמים לחברי הקבוצה נזקים אדירים.

מטרתה של בקשה לאישור תובענה ייצוגית זו היא בראש ובראשונה, לחייב את המשיבות להסיר את הסיכון הבטיחותי הנשקף לחברי הקבוצה כתוצאה מהפגם הסדרתי בפנסי החזית, קרי לחייב את המשיבות לצאת בקריאה חוזרת על מנת להבטיח שהפנסים המותקנים ברכבי חברי הקבוצה יהיו תקינים, ללא כל פגם וללא כל סיכוי להתרחשות התקלות המפורטות בבקשה זו.

מטרתה השניה של בקשה לאישור זו שיפוי ופיצוי חברי הקבוצה, אשר כבר סבלו מהתקלה בפנסי החזית בגין נזקיהם הממוניים והלא ממוניים. הגדרת הקבוצה שאותה מבוקש לייצג: כל מי שהיה ו/או הינו ו/או יהיה, עד למתן פסק דין בתובענה, הבעלים של רכב קיה נירו ו/או כל דגם רכב אחר מתוצרת קיה (למעט רכבי קיה ספורטאז'), הסובל מתקלה בפנסי החזית, המפורטת בבקשת האישור, בין אם הרכב נרכש מטלקאר או מיבואנים מקבילים אחרים, או שיובא בייבוא אישי, או שנרכש בשוק יד שנייה בישראל.